



Les médias nationaux et spécialisés

Ils s'inscrivent dans la continuité de la conférence de presse du 30 /08/2011, avec les messages du dossier « *le vélo, remède anti-crise* ».

04/11/11 FRANCE INTER – Emission Service public – de 10h à 11h

De nouveaux petits vélos dans la tête

invités : Véronique Michaud, secrétaire générale du Club des villes et territoires cyclables, Bertrand Vannier, journaliste et passionné de vélo, Philippe Lesage, fondateur du site velo10, Bernard Chambaz, écrivain-historien (Petite philosophie du vélo, Milan – 2008), John Paul Lepers, rédacteur en chef du site ww.latelelibre.fr, Grégoire Brunet, co-dirigeant de la société O2feel, fabricant des vélos électriques.

<http://www.franceinter.fr/emission-service-public-de-nouveaux-petits-velos-dans-la-tete>

02/11/2011 Innov'in the city - www.innovcity.fr

Altinova présente Altao'pump au 19^e congrès du Club

« Première présentation d'Altao'pump, une pompe à vélos fonctionnelle dédiée à l'espace public, à l'occasion du 19^e Congrès du Club des villes et territoires cyclables le 6 octobre 2011 à Dijon » (...)

02/11/2011 VILLE RAIL & TRANSPORT

Villes et territoires cyclables - Le VLS, nouvel ingrédient de la politique vélo

« Les vélos en libre service n'ont d'utilité que s'ils s'intègrent dans une stratégie de mobilité, s'ils sont un service parmi d'autres, montre l'étude Obis (Optimizing Bike Sharing in European Cities, septembre 2008-juin 2011) présentée au congrès du Club des villes et territoires cyclables. (...) Si Strasbourg (CUS) vise 20 % de vélos (contre 8 % à ce jour), ce n'est pas avec 4 400 Véllhop (pour 121 000 déplacements à vélo par jour) qu'elle y arrivera. Il lui faut d'abord « réactiver les vélos existant » (...) Les VLS ont le mérite d'accélérer les initiatives en faveur du vélo, ont également indiqué les auteurs de l'étude. Ils ne sont efficaces que si l'infrastructure cyclable est de qualité et si la ville se familiarise avec le vélo (...) Pour Lille, le plus grand potentiel se situe dans les vélos personnels. (...) A Dijon, Velodi (courte durée) et DiviaVélo (moyenne et longue durée) sont gérés par Keolis (...)

01/11/11 TRANSPORT PUBLIC

19^e Congrès du Club des villes et territoires cyclables le 6 octobre 2011 à Dijon

« L'avenir a besoin du vélo ! » « A l'occasion de son congrès qui s'est tenu à Dijon les 6 et 7 octobre, le Club des villes cyclables a rappelé les 10 mesures prioritaires qu'il souhaite voir prises par les autorités en faveur du vélo. Le Club réclame notamment l'affectation de 10% du budget des routes nationales et autoroutes aux aménagements d'itinéraires cyclables. (...)

17/10/2011 LE COURRIER DES MAIRES

Vélo : le plan d'action global reçoit un bon écho au plus haut niveau de l'Etat

« Lors du congrès du Club des villes et territoires cyclables, les 6 et 7 octobre 2011, Jean-Marie Darmian, réélu à la présidence de l'association à cette occasion, a rappelé les dix mesures prioritaires proposées par le Club pour un plan d'action global au niveau de l'Etat.

"Vélo, remède anti-crise" est le slogan apposé à cette proposition. (...)

12/10/2011 URBAPRESS

Villes cyclables : le vélo à l'assaut du périurbain

« Le club des villes et territoires cyclables, réuni pour son 19^e congrès national à Dijon du 5 au 7 octobre, a présenté les premiers résultats de la démarche prospective engagée en juin sur « le vélo à l'horizon 2030 ». L'association, qui fédère 1 100 collectivités locales, se concentrera sur deux axes de travail. Le premier concerne la pratique du vélo dans les zones peu denses, en particulier dans le périurbain où la voiture reste le moyen de transport privilégié et où les transports en commun peinent à se développer. Le second porte sur la gouvernance à mettre en œuvre pour envisager de nouvelles solutions de mobilité : "comment mobiliser l'intelligence collective ? Quels jeux d'acteurs pour inventer de nouvelles mobilités", interroge Jean-Marie Darmian, président du Club des villes et territoires cyclables. (...)

Lors du congrès, les responsables du Club ont présenté dix propositions qui doivent permettre de positionner le vélo comme "un remède anti-crise". Alors qu'un Français ne parcourt en moyenne que 75 kilomètres par an à vélo contre 936 pour un Danois (...)

12/10/2011 URBAPRESS

Nominations

« Jean-Marie Darmian réélu à son poste de président du Club des villes et territoires cyclables et Alain Jund, élu vice-président du Club.»

11/10/2011 www.velo101.com

Le Congrès du Club des Villes et Territoires Cyclables.

(...) Il s'est déroulé en fin de semaine dernière à Dijon. Cet événement national a réuni les professionnels du vélo autour de trois journées dédiées à la petite reine. Aussi, c'est à Nice (Alpes-Maritimes) que se tiendra la prochaine édition, en 2013, de ce rassemblement biennuel.

10/10/2011 MEDIAPART -blogs.mediapart.fr

La vélorution et après ? 19^e congrès du Club des villes et territoires cyclables.

Le vélo, remède anti-crise – les 10 propositions du Club

« Pour son 19^e congrès, le Club des villes et territoires cyclables a pris ses marques à Dijon les 05, 06 et 07 octobre 2011. Intitulé «L'avenir a besoin du vélo», le rassemblement a vu plus de 500 élus, techniciens des collectivités locales, représentants de l'État, associatifs et experts en tout genre s'interroger sur les enjeux du transport le moins cher au monde après la marche... Car si le vélo connaît un véritable essor depuis le milieu des années 2000 - chaque ville s'équipe de son propre parc de vélos locatifs à l'image des VéloDi à Dijon -, l'effet de mode passera-t-il ? Comment pérenniser cette «vélorution» ? Éléments de réponse...

(...) Les Vélov' à Lyon en 2005, les Vélib à Paris et les VélôToulouse en 2007, les VéloDi à Dijon en 2008... "Nous pédalons vers le succès", s'est réjoui Jean-Marie Darmian, président du Club des villes et territoires cyclables - qui compte 214 collectivités adhérentes couvrant 1186 villes -, au moment de clôturer le congrès vendredi 07 octobre 2011 (...)

<http://blogs.mediapart.fr/edition/dijon-bourgogne/article/101011/la-velorution-et-apres>

10/10/2011 Le Post - www.lepost.fr

Les collectivités territoriales pédalent en attendant le gouvernement

« Jean-Marie Darmian (...) a été réélu à l'unanimité, à la présidence du Club (...) « Nous voulons donc solidairement réaffirmer aujourd'hui qu'il faut une politique nationale vélo dans notre pays, pour une mobilité socialement durable ! » (...) Il a rappelé les « 10 mesures prioritaires proposées par le Club », qui dans la perspective d'un Plan d'action global au niveau de l'Etat, auraient un impact important en ce qu'elles viennent renforcer l'action déjà considérable des collectivités territoriales. » (...) Le ministre des Transports, Thierry Mariani, s'est engagé à présenter ce Plan national en décembre prochain (...)

Philippe Goujon, député-maire, président du groupe interministériel d'étude sur le vélo, dans son message adressé en clôture du Congrès a souligné « le formidable travail d'échanges d'expériences et d'expertise que le Club mène avec efficacité. (...) Il a rappelé que grâce au contact avec le Club, il a pu faire « inscrire dans le Code du travail le remboursement par l'employeur de l'abonnement des systèmes publics de location de vélos, mais aussi imposer dans les nouvelles constructions des obligations de stationnement vélo. »Pour « le plan national qui est attendu par tous les cyclistes avec impatience, les propositions que vous m'avez soumises sont marquées par leur cohérence au service de la vision d'avenir que nous partageons quant à ce mode de déplacement actif et écologique » (...)

07/10/2011 www.localtis.info

Plan Vélo : le Club des villes et territoires cyclables réaffirme ses propositions

« Du 5 au 7 octobre, le Club des villes et territoires cyclables a organisé son 19^e congrès à Dijon. La ville étant en plein chantier de construction de tramway, ce colloque a consacré un atelier à la place du vélo dans le cadre des travaux d'aménagement qui y sont menés. Le développement du vélo à assistance électrique a aussi fait l'objet d'un débat. L'événement fut l'occasion d'annoncer le lancement d'un Observatoire national du vélo en ville, qui sera géré par le Club (...) »

06/10/10 www.environnement-online.com

Congrès du Club des villes et territoires cyclables

« A l'occasion de leur 19^e congrès national, les villes et les territoires cyclables vont prolonger cette réflexion et élargir les horizons de leurs actions en posant résolument la question du vélo en 2030. Quelle sera la place du vélo dans l'espace de nouvelles mobilités ? Notamment dans les territoires à faible densité ? Quelles opportunités, alliances et nouvelles gouvernances permettront de soutenir et développer ces nouvelles mobilités ? Quelles évolutions des représentations, des attitudes et modes de vie favoriseront de nouvelles solutions et le développement du vélo ? (...) »

06/10/10 www.environnement-online.com

Congrès du Club des villes et territoires cyclables

« A l'occasion de leur 19^e congrès national, les villes et les territoires cyclables vont prolonger cette réflexion et élargir les horizons de leurs actions en posant résolument la question du vélo en 2030. Quelle sera la place du vélo dans l'espace de nouvelles mobilités ? Notamment dans les territoires à faible densité ? Quelles opportunités, alliances et nouvelles gouvernances permettront de soutenir et développer ces nouvelles mobilités ? Quelles évolutions des représentations, des attitudes et modes de vie favoriseront de nouvelles solutions et le développement du vélo ? (...) »

Le congrès dans les agendas

- Aujourd'hui en France, 23/09/11
- La Gazette officielle du tourisme, 28/09/11
- La voix des communes, 03/09/11
- Revue urbanisme, 01/09/11
- Territoires, 01/09/11
- Traits urbains, 01/09/11
- www.actu-environnement.com, 29/07/11

Les médias de la région Bourgogne

ont relayés les informations du Club.

11/10/11 www.dijonscope.com

Dijon : Bilan du 19^e congrès du Club des villes et territoires Cyclables

« Et plus que jamais, l'avenir ne peut se passer du vélo ! Jean-Marie Darmian, réélu à la présidence du Club des villes et territoires cyclables, le 5 octobre 2011, pour 3 ans, a conclu le Congrès national qui s'est tenu à Dijon les 6 et 7 octobre 2011. « Il y a une ardente nécessité à changer nos modes de vie, nos pratiques de mobilité, nos représentations, nos modes de gouvernance... », une conviction partagée par les 500 participants au congrès : élus, experts, associatifs, industriels... « Nous voulons donc solidairement réaffirmer aujourd'hui qu'il faut une politique nationale vélo dans notre pays, pour une mobilité socialement durable ! » (...) »

10/10/11 LE JOURNAL DU PALAIS DE BOURGOGNE

Le vélo part à l'assaut du péri-urbain

« Réuni en congrès à Dijon, le club des villes et territoires cyclables a présenté 10 propositions pour faire du vélo un « remède anti-crise » (...) Le thème du congrès se résume en un slogan : « L'avenir a besoin du vélo. Le vélo est, à nos yeux, un remède anticrise, soutient Jean-Marie Darmian, président du club (...). Car il apporte une réponse à une série de constats : c'est une solution de transport économique, alors que les déplacements constituent aujourd'hui le deuxième poste de dépense du budget des Français ; c'est une solution alternative à la voiture, qui pèse sur le moral des Français (à cause des embouteillages, des difficultés de stationnement) ; enfin le rapport entre les citoyens et la santé évolue, et le vélo est une pratique sportive qui contribue à la forme. » (...) Le club des villes et territoires cyclables a présenté ses 10 propositions en faveur de la pratique du vélo - un plan national qui passerait surtout par l'obligation faite aux maîtres d'ouvrage d'affecter 10% du budget des chantiers routiers aux aménagements en faveur des modes doux (vélo et marche à pied)...
Un gros potentiel - Pourtant, la pratique du vélo reste relativement faible : chaque Français parcourt en moyenne 75 kilomètres par an en vélo, quand les Danois, champions d'Europe, en font 936 et les Néerlandais 848 (...)

06/10/11 L'YONNE REPUBLICAINE

« François Patriat, président du conseil régional de Bourgogne. Le Grand Dijon et la Bourgogne accueillent le 19^e congrès du Club des villes et territoires cyclables les 6 et 7 octobre au palais des congrès de Dijon. » (...)

06/10/11 LE BIEN PUBLIC / www.bienpublic.com

Le Club a organisé un partenariat avec Le Bien Public du 06/10/11. L'annonce du Congrès était à la Une du journal avec un dossier en page 2 et 3. Le Club a acheté 500 exemplaires mis en diffusion pour tous les participants dès l'ouverture du Congrès.

« **A vélo contre la crise** » - titre de la Une

Photo légendée : « La Cité des ducs accueille, à partir d'aujourd'hui, le 19^e congrès du club des villes et territoires cyclables au parc des expositions. Thème central de ces rencontres : Le vélo est-il un des remèdes à la crise ? »

« **Le vélo serait-il l'un des remèdes à la crise ?** » - Titre du dossier central :

« Plus de 500 participants sont attendus à Dijon pour promouvoir des solutions de mobilité alternative et assurer le développement du vélo. (...) « Le vélo transforme les habitudes sociales », affirme Jean-Marie Darmian, le président du club des villes et territoires cyclables, qui organise son 19^e congrès à Dijon aujourd'hui et demain « Et on ne nuit pas à l'environnement général. On améliore sa santé. On est dans le partage de l'espace public » (...)

- Les travaux, un levier (...) Catherine Hervieu, vice-présidente du Grand Dijon, (...) regrette par ailleurs que dans l'agglomération et à Dijon, où la densité urbaine est très compacte, on a comme trop souvent ailleurs - recours à la voiture pour des déplacements de moins de 3 kilomètres. Mais changer (de comportement) est difficile (...) Jean-Marie Darmian souligne lui aussi que les transports alternatifs progressent fortement chaque fois que dans une ville des travaux importants troublent la circulation automobile (...)

- Pour aller travailler - (...) Le vélo moyen de transport autant que de loisir revient en force.

Interview de Gérard Mermet, sociologue. « Un avenir de roi pour la petite reine ? »

(...) « Nous redécouvrons progressivement les atouts du vélo. C'est d'abord un outil qui permet d'avoir une autonomie de mobilité. C'est un transport individuel dans une société qui cultive l'individu par rapport au groupe. (...) pratique (...) rapide (...) l'impact sur la santé n'est pas négligeable (...) les arguments environnementaux. Le vélo c'est zéro émission (...) Il existe un très fort potentiel puisque l'usage est encore assez peu répandu par rapport aux Pays-Bas, au Danemark, ou à l'Allemagne. » (...)

05/10/11 France 3 BOURGOGNE – Le JT de 13h / bourgogne.france3.fr

19^e Congrès du Club des villes et territoires cyclables

Invité : Gilles Pérole. « Du 5 au 7 octobre, la capitale des Ducs accueille le 19^e Congrès du club des territoires et villes cyclables. "Vélo 2030, l'avenir a besoin du vélo" : le thème de ce congrès est vaste et ambitieux. Pendant 3 jours des ateliers, des conférences, des débats,...pour évoquer le vélo en ville dans tous ses états. Des interventions de spécialistes, des exposants, et...des balades en vélo ! »

04/10/11 **Le journal du Centre**

Dijon, capitale des villes cyclables

« C'est Dijon qui, cette année, les 6 et 7 octobre, accueille le 19^e congrès du Club des villes et territoires cyclables. Elus, techniciens des collectivités locales, associations ou représentants de l'Etat : au total, plus de 500 participants sont attendus, pour plancher sur les questions d'actualité, parmi lesquelles la place du vélo dans les territoires à faible densité. Pour Dijon, qui a développé un système de vélos en libre-service et un service de location longue durée, cette manifestation, en ses terres, est un signe fort de son engagement pour la promotion du vélo (...) »

04/10/11 **www.dijonscope.com**

Dijon : 19^e congrès du Club des villes et territoires cyclables

Dans un communiqué reçu lundi 26 septembre 2011, le Club des villes et territoires cyclables annonce l'organisation de son 19^e congrès ayant pour thème "Vélo 2030, l'avenir a besoin du vélo", jeudi 06 et vendredi 07 octobre au palais des Congrès de Dijon.

Pour en savoir plus, lire le communiqué ci-dessous : 19^e congrès du Club des villes et territoires cyclables - "Vélo 2030. L'avenir a besoin du vélo"

04/10/11 **www.creusot-infos.com**

Bourgogne : Dijon capitale du vélo jeudi et vendredi

« Plus de 500 participants sont attendus à Dijon les 6 et 7 octobre 2011 - élus, techniciens des collectivités locales, représentants de l'Etat, associatifs, experts... - pour promouvoir des solutions de mobilité alternative, affirmer et assurer ensemble le développement du vélo.(...) »

03/10/11 **LE JOURNAL DU PALAIS DE BOURGOGNE**

19^e Congrès du Club des villes et territoires cyclables à Dijon - annonce

» Du mercredi 5 au vendredi 7 octobre au palais des congrès de Dijon. Infos : villes-cyclables.org

03/10/11 **France 3 - Naturbis – Le JT de 13h / bourgogne.france3.fr**

19^e congrès du Club des villes et territoires cyclables

A l'occasion du 19^e congrès du Club des villes et territoires cyclables qui se tient à Dijon du 5 au 7 octobre 2011, Dijon, un rapide tour d'horizon sur la place du vélo dans nos villes.

Invités : Véronique Michaud, secrétaire générale du Club des Villes et Territoires Cyclables. Un tour d'horizon, et Didier Huré, délégué Général du CNPC (Conseil national des professions du cycle)

[http://bourgogne.france3.fr/evenement/naturbis/index-fr.php?](http://bourgogne.france3.fr/evenement/naturbis/index-fr.php?section=article&id=e3f87783c82cb99dacf08c2624af2ffa)

[section=article&id=e3f87783c82cb99dacf08c2624af2ffa](http://bourgogne.france3.fr/evenement/naturbis/index-fr.php?section=article&id=e3f87783c82cb99dacf08c2624af2ffa)

29/09/11 **LA LIBERTE DE L'YONNE**

Vélo 2030 : L'avenir a besoin du vélo

« Plus de 500 participants sont attendus au Palais des congrès à Dijon les 6 et 7 octobre - élus, techniciens des collectivités locales, représentants de l'Etat, associatifs, experts... - pour promouvoir des solutions de mobilité alternative, affirmer et assurer ensemble le développement du vélo. Pour ce 19^e congrès national, les villes et les territoires cyclables souhaitent élargir les horizons de leurs actions et posent résolument la question du vélo : en 2030 l'avenir à besoin du vélo.(...) »

19/09/11 **LE JOURNAL DU PALAIS DE BOURGOGNE**

« Sur le thème « L'avenir a besoin du vélo », 500 congressistes sont attendus au palais des congrès... Dijon accueille le Congrès du club des villes cyclables (...) »

08/09/11 **Eco Plus 21**

Questions à Catherine Hervieu, vice-présidente du Grand Dijon

« Le 19^e congrès du Club des villes et territoires cyclables se tient au Palais des congrès de Dijon les 6 et 7 octobre prochains sur le thème, Vélo 2030. L'avenir a besoin du vélo.

Administratrice du Club des villes et territoires cyclables, Catherine Hervieu revient sur les enjeux liés au vélo. Dijon, est-elle un territoire cyclable ? (...)Le tram, fin 2012, est une chance pour le vélo ? (...)

Quels sont les grands projets « vélo » ? (...) »

Les médias régionaux

01/11/2011 **MAG 2 LYON**

Vélogik primé

« Cette entreprise lyonnaise propose aux entreprises, aux collectivités locales et aux associations, des vélos à assistance électrique comme alternative à la voiture. » (...)

31/10/2011 **VOX Rhône-Alpes**

Vélogik Talent du Vélo 2011 catégorie entrepreneuriat

« Vélogik, spécialiste en « solutions velo » a été élu "Talent du vélo 2011" grâce à son action menée en faveur des associations à vocation sociale » (...)

19/10/2011 **SUD OUEST / Sudouest.fr**

L'avenir à bicyclette

« Réélu sur son bilan de redynamisation, le président, Jean-Marie Darmian, maire de Créon dresse aujourd'hui un état des lieux après trois ans à la tête de l'association (...) Malgré quelques reproches des Verts quant à l'absence de représentants de l'Etat lors du dernier congrès, et le fait que le gouvernement n'a pas officiellement reconnu la « politique vélo » menée durant ces trois ans de mandat, les motifs de satisfaction ne manquent pas, et l'espoir n'est pas vain de voir le gouvernement reconnaître, avant la fin de l'année, le plan vélo national. » (...)

14/10/2011 **LE CRESTOIS VAL DE DROME Hebdo**

L'avenir ne peut se passer du vélo

« Le club des villes et territoires cyclables a tenu son congrès national à Dijon. Jean-Marie Darmian, réélu pour trois ans à la présidence du club des villes et territoires cyclables mercredi 5 octobre, a conclu le congrès national qui s'est tenu à Dijon jeudi 6 et vendredi 7 octobre "Il y a une ardente nécessité à changer nos modes de vie, nos pratiques de mobilité, nos représentations, nos modes de gouvernance. » Une conviction partagée par les 500 participants au congrès. » (...)

13/10/2011 **DERNIERES NOUVELLES D'ALSACE / DNA**

Villes cyclables, Alain Jund élu premier vice-président »

(...) « Premier vice-président, M Jund, également en charge de la politique du vélo à la ville de Strasbourg, s'occupera des dossiers «grandes villes» et «vélopartage/libre-service »

12/10/11 **Strasbourg.eu**

Alain Jund, 1^{er} vice-président du Club des villes et territoires cyclables

« Réunis en congrès à Dijon, ses membres ont élu mercredi dernier 1er Vice-président, Alain JUND, Adjoint au Maire de Strasbourg. (...) Outre les fonctions de représentation liées à cette fonction, il sera notamment chargé des dossiers "grandes villes" et "vélo partagé/libre service". (...) »

11/10/2011 **Nice Premium – www.nice-premium.com**

L'avenir a besoin du vélo ? Le vélo, remède anti-crise

Les 10 propositions du Club des villes et territoires cyclables

« Alors que la ville de Nice accueillera le prochain Congrès du Club des villes et territoires cyclables en 2013, Jean-Marie Darmian, président du Club, et l'ensemble des membres du bureau, ont présenté 10 propositions pour faire du vélo, un remède anti-crise. La perspective d'un plan d'action global incite à prioriser les mesures qui, au niveau de l'Etat, auraient un impact important en ce qu'elles viennent renforcer l'action déjà considérable des collectivités territoriales. » (...)

11/10/2011 blog.velib.paris.fr

Le vélo, remède anti-crise – les 10 propositions du Club

« A l'heure où le pouvoir d'achat est en berne et où les restrictions budgétaires sont de rigueur, le Club des villes et territoires cyclables estime que le vélo est un remède anti-crise : « un outil concret et efficace au service du pouvoir d'achat et des politiques publiques de transports, d'aménagement du territoire, de santé et de citoyenneté ».

Ce réseau d'acteurs pour le développement de l'usage du vélo et de la mobilité durable regroupant plus de 1000 collectivités dont la ville de Paris tenait son congrès les 5, 6 et 7 octobre. L'occasion de rappeler les dix mesures jugées prioritaires. Elles ont été présentées au Gouvernement le 1er septembre dans le cadre de la préparation d'une politique nationale provélo, et adressées à l'ensemble des candidats à la présidentielle. (...) »

11/10/2011 **SUD OUEST**

3 questions à Jean-Marie Darmian, réélu président du Club national des villes et territoires cyclables

(...) 3- Quelles sont les priorités du Club au niveau national ?

Nous voulons privilégier trois types d'aides économiques avec par exemple la mise en place d'une indemnité kilométrique, sociales avec un plan d'action sur les effets bénéfiques du vélo sur la santé, et territoriales avec l'allocation de 10 % du budget des routes nationales et autoroutes pour l'aménagement d'itinéraires cyclables. Mais le gouvernement ne va pas dans ce sens. Nous sommes pourtant à un tournant, la voiture coûte toujours plus cher et la santé est au cœur des préoccupations. »

10/10/2011 **SUD OUEST**

Jean-Marie Darmian réélu président

« Le Club national des villes et territoires cyclables a renouvelé sa confiance au Girondin Jean-Marie Darmian en le réélisant, à l'unanimité, président. L'association, impliquée dans les grands dossiers nationaux, est de plus en plus influente elle compte aujourd'hui plus de 1 200 collectivités adhérentes (...) »

09/10/2011 **AQUI ! - www.aqui.fr**

Jean-Marie Darmian, réélu à la tête des villes et territoires cyclables. Les 10 mesures prioritaires. Le vélo, enfin une priorité nationale ?

(...) Réuni à Dijon le 6 et 7 octobre, le Club des villes et territoires cyclables, par sa voix, a rappelé que "plus que jamais, il faut une politique nationale du vélo".

A peine réélu, Jean-Marie Darmian a annoncé une première grande mesure, le lancement d'un Observatoire national du vélo en ville, qui sera géré par le Club. Selon lui, "cela va permettre de disposer plus facilement de données chiffrées et d'informations sur les initiatives locales". Par ailleurs, le Club des villes et territoires cyclables a reformulé les dix mesures qu'il estime prioritaires à mettre en œuvre pour "faire du vélo un outil du développement durable des territoires". (...)

Par ailleurs, un nouveau prix a été décerné lors du congrès, les Talents du Vélo 2011. Ils ont été notamment remis au vélo-école de Montreuil, qui délivre un apprentissage du vélo à des femmes immigrées, à un centre social de Villeurbanne (Rhône) qui travaille sur le lien entre vélo et retour à l'emploi, et à Hubert Peigné, qui s'apprête à quitter son poste de coordonnateur interministériel au développement de l'usage du vélo. (...)

A noter toutefois, l'absence au congrès du ministre des Transports Thierry Mariani, bloqué par la grève des contrôleurs de la SNCF. Mais, c'est une excellente nouvelle, ce dernier s'est engagé à présenter ce Plan national en décembre prochain, « un signe fort de la part des pouvoirs publics pour accorder au vélo une légitimité pleine et entière et impliquer l'ensemble des administrations ».

08/10/2011 **Nice Premium – www.nice-premium.com**

La Ville de Nice accueillera le prochain congrès du Club des villes et territoires cyclables

07/10/2011 **NICE MATIN**

La capitale azurienne vient d'être retenue pour accueillir le prochain congrès national du Club et des territoires cyclables